

ATRACCIONES
del mes de
OCTUBRE
Por LRI Radio El Mundo
Lunes, Miércoles y
viernes, a las 11.30 hs.
RICARDO TANTURI
Y
JULIO DE CARO
Animación de
ROBERTO ZAMORA

MINISTERIO DE JUSTICIA

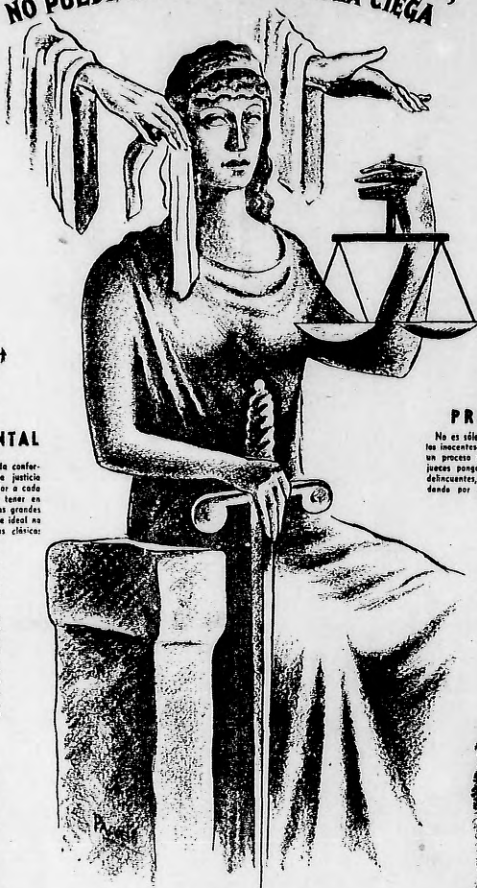
SINTESIS DE DOCE MESES DE LABOR

**A LA VIDA HAY QUE VERLA PARA JUZGARLA;
NO PUEDE EXISTIR UNA JUSTICIA CIEGA**

CODIGO PROCESAL CIVIL

El Código que rige el procedimiento en los casos civiles data también del siglo pasado. La morosidad de los juicios y los errores, a causa de los cuales se ha visto, tantas veces, a magistrados de buena fe dictar una sentencia injusta, no son debidos a los funcionarios judiciales, generalmente, sino a la misma ley, cuyos defectos impiden, muchas veces, investigar debidamente la verdad.

El P. E., por conducto del Departamento de Justicia, ha proyectado un nuevo Código sobre este materia, en el que, con técnica moderna y recta inspiración, se han reparado los defectos de nuestro antiguo procedimiento, incorporando, entre otras meras innovaciones, la llamada concentración e inmediación de la prueba, es decir, que el juez interrogará y escuchará personalmente a los testigos y a los partes, mandará producir y recibirá él mismo la prueba, y dictará la sentencia con pleno conocimiento de causa. El tiempo de los juicios será considerablemente abreviado.



CODIGO PROCESAL CRIMINAL

El Código de Procedimiento para los juicios criminales data de 1888. Es increíblemente imperfecto y vetusto. Fue tomado de una antigua ley española, que había sido derogada en su país de origen, antes de la sanción de aquel.

Por medio del Ministerio de Justicia, el P. E. ha proyectado un nuevo Código de Procedimientos en el Criminal, moderno y científico, el cual, con muchas innovaciones, establece el juicio oral. Cuando se lo sancione, los jueces podrán ver y oír personalmente el drama que están juzgando, sin tener que atenerse solamente a las constancias de un expediente frío y sin vida, como ahora. También lo verá el público, que podrá apreciar, así, la actitud de los jueces que administran justicia en su nombre.

PRESCRIPCION

No es sólo la obstrucción —que sólo merecen los inocentes— la que puede dar por terminado un proceso penal. Por más actividad que los jueces pongan en perseguir el castigo de los delincuentes, la ley impone límites a la libertad, dando por terminado el proceso cuando ha transcurrido un cierto tiempo. Esto es lo que se llama prescripción. Y si bien la prescripción es justa cuando ha pasado un largo tiempo sin que el procesado haya cometido un nuevo delito, no es razonable considerar responsable al delincuente en el transcurso de un lapso tan breve como el que establece el Código actual, ni cuando es autor de varios delitos.

Por eso es que el P. E., por intermedio de este Ministerio, que trabaja en la reforma total del Código Penal, ha proyectado la aplicación de este plazo y ha perfeccionado el régimen de la prescripción penal, impidiendo, además, que se puedan eludir los procesos por delitos penados con multa, pagándolos anticipadamente.



ADOPCION

Nuestro Código Civil prohíbe la adopción de menores. Los matrimonios que no han conocido la suerte de verse prolegrados en su descendencia y que no han tenido a quien prodigar los afectos a que naturalmente se inclina el corazón humano, cuando acercaban a los niños a otros para tener ese hijo, encontraban en la ley una muralla fría y dura, contra la que se estrellaba, estérilmente, ese impulso generoso y cristiano. Es que ella seguía considerando a los elegidos como a extrínsecos e impedía la creación de toda vinculo, por más que aquellos les dispensaran el trato de hijos.

El P. E., por medio de esta Secretaría de Estado, proyectó la ley sobre adopción que el Congreso acaba de sancionar. Por ella se autoriza a los matrimonios sin descendencia a convertir legalmente en hijos a los niños a quienes quieren entregar su afecto, los cuales tendrán, entonces, derechos y obligaciones, análogas a los de los verdaderos hijos, y, en lo que respecta al apellido, aquellos niños que no lo han conocido.



ABANDONO DE FAMILIA

Las leyes imponen a los padres y a los maridos prestar a sus hijos y a sus esposas los medios necesarios para su subsistencia. Para es notorio que muchos veces los obligados acorran al cumplimiento de este deber —que es, en la ley, poco más que una deuda común— mediante las exigencias que con facilidad inventan los malos pagadores. La Constitución Nacional recientemente sancionada exige para la familia una protección más efectiva.

El P. E., por intermedio del Ministerio de Justicia, proyectó y el Congreso sancionó la reciente ley que convierte el incumplimiento de los deberes de sustento a la familia en un delito. Nadie podrá, ahora, sustraerse a cumplir esos sagrados deberes sin riesgo de severas sanciones penales.



DEMANDAS CONTRA LA NACION

La Nación actúa —dentro de sus facultades— como un Poder Público; sus intereses son los de todos. Para cuando los ciudadanos tienen algo que reclamar contra ella, la Nación debe someterse a la justicia para que ésta dé su última palabra. La ley que establece la forma de litigio contra la Nación es antigua y tiene numerosos defectos.

El P. E., por conducto del Ministerio de Justicia, ha proyectado su reforma para modernizar y dar a la Nación la oportunidad de satisfacer voluntariamente sus deudas, al no considerarse deudas, a garantizar que litigará en pie de igualdad, en caso contrario.

TRIBUNAL DE ENJUICIAMIENTO DE MAGISTRADOS

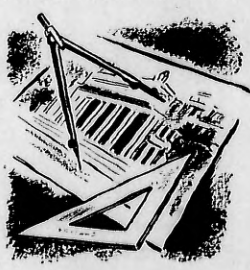
Los jueces son inamovibles; no pueden ser privados arbitrariamente de sus empleos, es decir, que una vez investidos de su calidad de tales, por designación del Poder Ejecutivo y acuerdo del Senado, no pueden ser despojados casados, repuestos, o pasados a otros cargos, de sus cargos. Pero esto no quiere decir, por cierto, que la sociedad no deba desembarazarse del juez incorrupto. La Constitución Nacional actual establece que la conducta de los jueces será juzgada por sus colegas: otros jueces que, formando tribunal, juzgan al colega que desvirtuó, con su conducta, la institución de que forma parte.

El P. E., por conducto de este Ministerio, ha proyectado la ley que debe regir este juicio, con planes garantidos de economía para la sociedad y para el impecable juez.

ORGANIZACION DE LA JUSTICIA

La eficiencia de la institución judicial depende, en gran parte, del número de juzgados y tribunales que funcionan en el país y de la buena organización de los mismos. Los tribunales nacionales han ido aumentando y superponiéndose uno al otro de los años, a medida que las necesidades imponían su creación. La Constitución Nacional, en su vigencia, al transformar el régimen de nuestra justicia, en varios aspectos, ha planteado la necesidad urgente de reordenarla y organizarla más eficientemente.

El P. E., por la vía de esta Dirección, continúa trabajando en esa obra, pero además ha proyectado una ley de organización de los tribunales, que regulará su funcionamiento y ordenará, debidamente, las instituciones judiciales.



1945 - 17 DE OCTUBRE - 1949

Las Oficinas Postales Achicanan Distancias y Acercan los Pueblos

EXTRAORDINARIA LABOR CUMPLE EL MINISTERIO DE COMUNICACIONES

La primera preocupación del gobierno presidido por el general Perón fue dotar al país de una perfecta organización de comunicaciones que unan todos los pueblos de la Nación, por pequeños o alejados que ellos estén. Tan vasta como delicada obra fué confiada al actual ministro de Comunicaciones, el señor Oscar L. Nicolini, quien con su cabal conocimiento de la materia, proporcionó soluciones adecuadas a los más urgentes problemas y puntualizó con claro criterio las necesidades inmediatas de los organismos a su cargo, demostrando en ello su exacta visión de nuestro futuro y un raro sentido práctico, destacado en las justas decisiones tomadas en cada caso.

Pais a la vanguardia

Así es como en materia postal, telegráfica y telefónica nos hallamos ahora a la vanguardia, entre los países más adelantados en la materia. Hemos llegado a ser un país de consultas por las iniciativas puestas de manifiesto en todos los congresos mundiales realizados hasta ahora, donde siempre se escuchó con atención la palabra argentina por señalar ella nuevos rumbos en el campo de las comunicaciones, apoyada siempre en el desinterés y la intención de unir a la humanidad en el trabajo, la felicidad y la paz.

Máquinas modernas de ingenioso mecanismo aceleran la clasificación de la correspondencia; veloces teleimpresores aseguran mejores transmisiones de los mensajes eléctricos y equipos automáticos los telefónicos. En brevísimo tiempo, se ha superado lo previsto para mayor plazo, gracias a la inteligente dirección del señor Nicolini, como al esfuerzo y sacrificio de sus colaboradores.

Intensa obra

En el Ministerio de Comunicaciones, se sigue al pie de la letra la consigna del presidente Perón, de que "la palabra importante no es argentina", y si no bastara como ejemplo lo ya enumerado, podemos destacar la inmensa obra que constituye la inauguración, mañana 17 de Octubre, en el día simbo-



EL EXCELENTE servicio telegráfico y telefónico que antes ahora el país, se ha convertido gracias a la forma definitiva de servicio de jerarquía técnica desarrollada por D. Pedro Castaldi, colaborador de todos los honores de S. E. el señor Ministro de Comunicaciones D. Oscar L. Nicolini.

local, con el propósito de apoyar a las industrias y el comercio e impulsar el progreso de cada zona: ¿así se hace patria!

Situación mundial

Tanto Correos y Telecomunicaciones como Teléfonos del Estado han enfrentado un período de una larga secuela de perturbaciones económicas mundiales, a pesar de lo cual se logró superar los obstáculos existentes y cumplir su cometido de manera altamente satisfactoria, lo mismo en sus aspectos técnicos como en los administrativos.

Significado singular

En diciembre de 1947, la red de Teléfonos del Estado poseía 572.582 teléfonos, cantidad que es actualmente se eleva a 617.993 aparatos. Ese aumento de 45.411 teléfonos, instalados en el corto espacio de 20 meses, reviste un significado singular, ya que la anterior empresa concesionaria contaba, al cabo de sus 64 años de vida, con 512.563 teléfonos. Durante el período comprendido entre junio de 1946 y el 31 de agosto último se añadieron a la red del Estado 105.430 teléfonos, cosa que demuestra que esa entidad ha podido realizar en el término de tres años una labor equivalente a la de trece años de la empresa privada.

Nuevas centrales

Este aumento en el total de teléfonos en funcionamiento ha sido obtenido mediante la creación desde diciembre de 1947, de diez nuevas centrales del tipo más moderno y cabe agre-



S. E. el Sr. MINISTRO DE COMUNICACIONES, D. Oscar L. Nicolini, interpretando las ideas del Superior Gobierno de la Nación, vela constantemente para que la red de las comunicaciones se haga más densa.

gar que antes de fines del año en curso se completarán las ampliaciones en trece por ciento correspondiente a ese sistema. La organización estatal no solamente ha aumentado la cantidad de teléfonos en funcionamiento —superando notablemente en los últimos tres años a cuanto realizara la empresa privada en un período similar— sino que también ha expandido sus líneas interurbanas que cumplen una alta misión civilizadora al acercar a las poblaciones del país entre sí y con la Capital Federal. En ese sentido puede decirse, recurriendo a un símil gráfico más elocuente que

la mera mención de cifras, que los circuitos interurbanos incorporados en los últimos tres años exceden en mucho a la circunferencia de la tierra, pues representan más de 50.000 kilómetros-circuitos. Cabe agregar que de esta cantidad 40.947 kilómetros-circuitos fueron agregados en el lapso de diciembre de 1947 a agosto de 1949.

Durante el período comprendido desde el mes de diciembre de 1947, fecha en que se encontraba al frente de ese organismo el actual ministro de Comunicaciones, señor Oscar L. Nicolini, se han invertido 170.000.000 de pesos en obras ya iniciadas o en proceso de ejecución, entre las cuales cabe citar la erección de edificios en la Capital, P. de C. y Córdoba, Ramos Mejía, San Nicolás, etcétera y la instalación de equipos automáticos en numerosas centrales metropolitanas y del interior, así como la incorporación de sistemas de telefonía múltiple de 12 vías en las rutas Buenos Aires-Mar del Plata y de circuitos físicos en las de Rosario-Córdoba-Mendoza y otras cuya referencia resultaría muy extensa.

Teléfonos nacionales

Los adelantos que dejamos mencionados han sido posibles por la nacionalización de los servicios telefónicos, dentro del plan general de nacionalizaciones que ha llevado a la práctica el gobierno del general Perón, con vista a alcanzar la plena independencia económica de la República.

Es indudable que mientras la red telefónica estuvo en manos de empresas privadas, no era posible una estructuración que permitiera la coordinación de los servicios en el orden nacional y en relación con las restantes ramas de las comunicaciones.

Asimismo, el teléfono se ha convertido en un instrumento imprescindible de la vida de relación en todos sus aspectos, especialmente en lo que se refiere a la economía. Como tal, tenía que estar en poder de los argentinos para desempeñar cumplidamente su elevada función pública.

Capacidad de los argentinos

Durante muchos años se pensó que, tanto del punto de vista técnico como del administrativo, los argentinos no estaban en condiciones de suplantar a los extranjeros en la dirección de la red de teléfonos. Pero los hechos, que son porfiados, han probado todo lo contrario. Y hoy el país dispone de magníficos cuadros de ingenieros y de altos empleados, tanto o más capaces que los extranjeros.

Aumento de los teléfonos

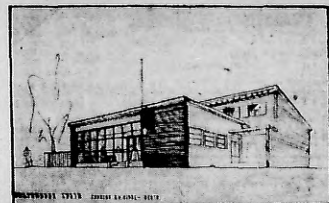
En el curso de los últimos años se ha multiplicado varias veces el número de comunicaciones telefónicas en el país y a un ritmo semejante. La demanda de aparatos telefónicos. Este crecimiento de las necesidades de la comunicación inatenuable ha coincidido con un período de carencia de elementos técnicos para ampliar la red.

Debe señalarse en ese sentido, como complemento de lo que hemos afirmado, el proceso de creciente industrialización y, por lo tanto, de producción dentro del país, de materiales que antes se importaban.

Como conclusión del nuevo rumbo impuesto a los teléfonos argentinos por la actual administración nacional, podemos decir que Teléfonos del Estado constituye una institución modelo, ejemplo de lo que puede la capacidad de los argentinos puesta al servicio de la reestructuración de la vida social sobre bases auténticamente nacionales.



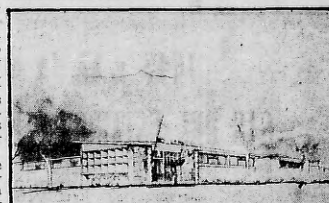
PUNTA DE VACAS. — Donde en 1902 se estableció la primera estafeta en plena cordillera de Los Andes, hoy encuentra el distrito 80.



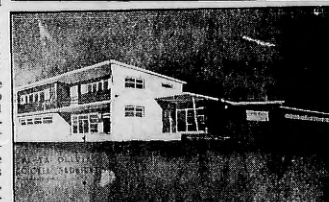
GOBERNADOR COSTA. — Moderno edificio sobre la ruta de Esquel a General San Martín, donde está ubicada la oficina postal telegráfica.



HUALFÍN. — La antigua estafeta creada en 1894 se ha transformado en una moderna oficina que enorgullece al distrito 190 de Catamarca.



CANALS. — En la importante ruta que une Río Cuarto con Buenos Aires está ubicada una de las oficinas postales más eficientes de Córdoba.



CALAFATE. — En la Gobernación de Comodoro Rivadavia, distrito 230, la oficina postal responde ampliamente al progreso de la zona.



COMODORO RIVADAVIA. — La capital de la provincia Militar cuenta con dos modernos edificios destinados a las estaciones radioeléctricas.



TECNICOS especializados verifican constantemente durante el día el buen funcionamiento de los equipos telefónicos previniendo de esa manera cualquier deficiencia en el servicio.

OPERARIOS empalman los nuevos circuitos telefónicos en la central de las líneas del norte, centro y sur del país. Este labor se hace en el día y con la máxima rapidez y exactitud para evitar la menor interrupción de la comunicación.

MODELOS tipo de todas las comunicaciones, aparatos necesarios para instalar un teléfono, son vistos en un laboratorio al que se debe trabajar en la realidad, para cumplir el plan de la Escuela Técnica de Teléfonos del Estado. De este modo se asegura la máxima calidad, fomentando a realizar cualquier contingencia del servicio.

Un Merecido Triunfo Obtuvo River Plate en el Internacional de Básquet

De Benedetti, que Corrió en Equipo con Fausto Coppi, Disputará las Mil Millas

MARIO De Benedetti llegó esta mañana de regreso del Valle del Río Negro. Y nos visitó en CRÍTICA, donde cuenta con buenos amigos. Ha ganado la primera carrera clásica de la temporada criolla, prueba de largo aliento, ya que se disputó en seis etapas por caminos apertados, cuesta y bajada, arenales y zonas de riño, que son los rivales declarados de los tubulares. Su triunfo ha sido terminante, como que tenía como adversarios a una docena de "ases" consagrados ya en nuestro país: Eran ellos: Sevillano, Benvenuti, Moss, Varisco, Martin, Foubert y el uruguayo Atílio Francis, además de los locales y varios más.

Rusien llegado

Nada más que al salir de la estación de ferrocarril de Mario De Benedetti, al que se le veía un cansancio de las últimas etapas, cuando se le acercó un grupo de amigos que lo saludaron con entusiasmo. Entre ellos, Fausto Coppi, que lo acompañó en la última etapa, y el uruguayo Atílio Francis, que lo acompañó en la penúltima etapa. De Benedetti, que se veía muy cansado, pero con una gran sonrisa, les dijo: "¡Buenos días! ¡Gracias por todo! ¡Fue una gran experiencia!"

Después de haber estado en el equipo de Mario De Benedetti, que lo acompañó en la última etapa, y el uruguayo Atílio Francis, que lo acompañó en la penúltima etapa. De Benedetti, que se veía muy cansado, pero con una gran sonrisa, les dijo: "¡Buenos días! ¡Gracias por todo! ¡Fue una gran experiencia!"

Después de haber estado en el equipo de Mario De Benedetti, que lo acompañó en la última etapa, y el uruguayo Atílio Francis, que lo acompañó en la penúltima etapa. De Benedetti, que se veía muy cansado, pero con una gran sonrisa, les dijo: "¡Buenos días! ¡Gracias por todo! ¡Fue una gran experiencia!"

MIRATE AL ESPEJO!



¡MIRATE AL ESPEJO!

¡MIRATE AL ESPEJO!

¡MIRATE AL ESPEJO!

¡MIRATE AL ESPEJO!

¡MIRATE AL ESPEJO!

¡MIRATE AL ESPEJO!

Se Batieron Dos Récords

Se batieron dos récords en la carrera de las mil millas. El primero lo batió Mario De Benedetti, que completó la carrera en 24 horas y 10 minutos. El segundo lo batió Fausto Coppi, que completó la carrera en 24 horas y 15 minutos.

Se batieron dos récords en la carrera de las mil millas. El primero lo batió Mario De Benedetti, que completó la carrera en 24 horas y 10 minutos. El segundo lo batió Fausto Coppi, que completó la carrera en 24 horas y 15 minutos.

Se batieron dos récords en la carrera de las mil millas. El primero lo batió Mario De Benedetti, que completó la carrera en 24 horas y 10 minutos. El segundo lo batió Fausto Coppi, que completó la carrera en 24 horas y 15 minutos.

Se batieron dos récords en la carrera de las mil millas. El primero lo batió Mario De Benedetti, que completó la carrera en 24 horas y 10 minutos. El segundo lo batió Fausto Coppi, que completó la carrera en 24 horas y 15 minutos.

Se batieron dos récords en la carrera de las mil millas. El primero lo batió Mario De Benedetti, que completó la carrera en 24 horas y 10 minutos. El segundo lo batió Fausto Coppi, que completó la carrera en 24 horas y 15 minutos.

Se batieron dos récords en la carrera de las mil millas. El primero lo batió Mario De Benedetti, que completó la carrera en 24 horas y 10 minutos. El segundo lo batió Fausto Coppi, que completó la carrera en 24 horas y 15 minutos.

Se batieron dos récords en la carrera de las mil millas. El primero lo batió Mario De Benedetti, que completó la carrera en 24 horas y 10 minutos. El segundo lo batió Fausto Coppi, que completó la carrera en 24 horas y 15 minutos.

Hubo Hoy un Torneo de Pesas

Hubo hoy un torneo de pesas en el Club Atlético Huracán. Se disputó en tres categorías: peso mosca, peso pluma y peso welter. Los ganadores fueron: Mario De Benedetti en peso mosca, Fausto Coppi en peso pluma y Atílio Francis en peso welter.

Hubo hoy un torneo de pesas en el Club Atlético Huracán. Se disputó en tres categorías: peso mosca, peso pluma y peso welter. Los ganadores fueron: Mario De Benedetti en peso mosca, Fausto Coppi en peso pluma y Atílio Francis en peso welter.

Hubo hoy un torneo de pesas en el Club Atlético Huracán. Se disputó en tres categorías: peso mosca, peso pluma y peso welter. Los ganadores fueron: Mario De Benedetti en peso mosca, Fausto Coppi en peso pluma y Atílio Francis en peso welter.

Hubo hoy un torneo de pesas en el Club Atlético Huracán. Se disputó en tres categorías: peso mosca, peso pluma y peso welter. Los ganadores fueron: Mario De Benedetti en peso mosca, Fausto Coppi en peso pluma y Atílio Francis en peso welter.

Hubo hoy un torneo de pesas en el Club Atlético Huracán. Se disputó en tres categorías: peso mosca, peso pluma y peso welter. Los ganadores fueron: Mario De Benedetti en peso mosca, Fausto Coppi en peso pluma y Atílio Francis en peso welter.

Hubo hoy un torneo de pesas en el Club Atlético Huracán. Se disputó en tres categorías: peso mosca, peso pluma y peso welter. Los ganadores fueron: Mario De Benedetti en peso mosca, Fausto Coppi en peso pluma y Atílio Francis en peso welter.

Hubo hoy un torneo de pesas en el Club Atlético Huracán. Se disputó en tres categorías: peso mosca, peso pluma y peso welter. Los ganadores fueron: Mario De Benedetti en peso mosca, Fausto Coppi en peso pluma y Atílio Francis en peso welter.



DATARIO y Schultze, representantes de Stalino de Montevideo, que intervinieron en la prueba del declinación del carterano rioplatense luciendo un excelente estado de preparación

Hubo Hoy un Torneo de Pesas

Hoy se disputó un torneo de pesas en el Club Atlético Huracán. Se disputó en tres categorías: peso mosca, peso pluma y peso welter. Los ganadores fueron: Mario De Benedetti en peso mosca, Fausto Coppi en peso pluma y Atílio Francis en peso welter.

Hoy se disputó un torneo de pesas en el Club Atlético Huracán. Se disputó en tres categorías: peso mosca, peso pluma y peso welter. Los ganadores fueron: Mario De Benedetti en peso mosca, Fausto Coppi en peso pluma y Atílio Francis en peso welter.

Hoy se disputó un torneo de pesas en el Club Atlético Huracán. Se disputó en tres categorías: peso mosca, peso pluma y peso welter. Los ganadores fueron: Mario De Benedetti en peso mosca, Fausto Coppi en peso pluma y Atílio Francis en peso welter.

Hoy se disputó un torneo de pesas en el Club Atlético Huracán. Se disputó en tres categorías: peso mosca, peso pluma y peso welter. Los ganadores fueron: Mario De Benedetti en peso mosca, Fausto Coppi en peso pluma y Atílio Francis en peso welter.

Hoy se disputó un torneo de pesas en el Club Atlético Huracán. Se disputó en tres categorías: peso mosca, peso pluma y peso welter. Los ganadores fueron: Mario De Benedetti en peso mosca, Fausto Coppi en peso pluma y Atílio Francis en peso welter.

Hoy se disputó un torneo de pesas en el Club Atlético Huracán. Se disputó en tres categorías: peso mosca, peso pluma y peso welter. Los ganadores fueron: Mario De Benedetti en peso mosca, Fausto Coppi en peso pluma y Atílio Francis en peso welter.

Hoy se disputó un torneo de pesas en el Club Atlético Huracán. Se disputó en tres categorías: peso mosca, peso pluma y peso welter. Los ganadores fueron: Mario De Benedetti en peso mosca, Fausto Coppi en peso pluma y Atílio Francis en peso welter.

Hoy se disputó un torneo de pesas en el Club Atlético Huracán. Se disputó en tres categorías: peso mosca, peso pluma y peso welter. Los ganadores fueron: Mario De Benedetti en peso mosca, Fausto Coppi en peso pluma y Atílio Francis en peso welter.

Tres Teams Empataron el Segundo Puesto que Definirán Hoy en un Torneo Reducido

En la reunión efectuada anoche ha quedado definido el primer puesto del torneo internacional de básquetbol que organiza el Ateneo de la Juventud por el trofeo "Cardenal Copello", obteniendo un merecido triunfo la representación del club Atlético River Plate, que cumplió meritorias performances en el desarrollo de la competencia. Tres equipos han empatado el segundo puesto: Gimnasia y Esgrima de Santa Fe, Ateneo de la Juventud y la representación chilena de Valparaíso. Los organizadores resolvieron que dicha colocación se defina en un torneo reducido que se llevará a cabo esta noche.

Fácil victoria

En la reunión de anoche, River Plate, representada por el capitán de Gimnasia y Esgrima de Villa del Parque, que por asistencia de dos de sus más calificadas volantes, Puring y López, se vio ampliamente dominado en su poderío.

Las posiciones

Luego de la jornada de anoche, la colocación de los teams en el mencionado torneo cuadrangular, es la siguiente:

1. G. P. P. P.	4
2. Gimnasia y Esgrima de Santa Fe	3
3. Ateneo de la Juventud	2
4. Valparaíso	1

El ganador

Resultado ganador del centenario el jugador chileno Sr. Fernández, que obtuvo en total 30 puntos, luciendo excelentes condiciones durante el desarrollo del torneo.

Ganó Valparaíso

El conjunto chileno de Valparaíso, dirigido especialmente por Gimnasia y Esgrima de Santa Fe, lo grande merced a la velocidad de sus desplazamientos, un merecido triunfo por 40 a 36, luego de estar en ventaja de 8 a 4, 22 a 20 y 32 a 28.

El ganador

Resultado ganador del centenario el jugador chileno Sr. Fernández, que obtuvo en total 30 puntos, luciendo excelentes condiciones durante el desarrollo del torneo.

El ganador

Resultado ganador del centenario el jugador chileno Sr. Fernández, que obtuvo en total 30 puntos, luciendo excelentes condiciones durante el desarrollo del torneo.

VITANOVA
VIGOR MASCULINO
DESARROLLO FÍSICO Y MENTAL - RECONSTITUYENTE EFICAZ
Indicado para ambos sexos
Ateneo de la Juventud, Centro de Estudios, Buenos Aires

DIA DE LA LEALTAD



Esta es una Revolución del pueblo y para el pueblo. Los que piensan lo contrario se equivocan. Ella ha tenido un contenido económico que podrán discutirlo, pero que lo hemos cumplido para bien del país; ese contenido económico ha sido de liberación de los valores argentinos para que sean aprovechados en beneficio de la felicidad de los argentinos."

RUFINO DE ELIZALDE & Cia.
Bos. de Mayo 144, 2da. Corporación de Rectificación - CANGALLO 451 - T. 22-33-317

EN
SAN MARTIN

EN MENSUALIDADES
FRENTE A LA RUTA 8
Y AL PARQUE SAN MARTIN

Al lado del cruce del camino
HURLINGHAM - SAN ISIDRO

265 Magníficos Lotes
PAVIMENTOS PAGOS

BASE \$ 40 la mensualidad
en 132 mensualidades

EL DOMINGO 6 DE NOVIEMBRE

Solicite planos

R.V. PARETS

SAN MARTIN 187, MORENO
T. E. 629-6816

BARRIO "DEL TOREO"
RAFAEL CASTILLO
MORON
411 - LOTES - 411
BASE: \$ 10.- POR MES

BARRIO DEL TOREO, en Ra-
fael Castillo, Moron 411 lotes, 411
pavimentados, con agua, luz, gas, y
comodidades, sobre terreno de 100
metros cuadrados.

POR DEMOLICION CONTINUAMOS

LIQUIDANDO

SON OFERTAS DE VERDAD
DORM. clásico francés \$ 3.400
francés estilizado \$ 950

FRANCÉS en medio francés \$ 2.600
en cédor, 4 patas \$ 1.400

DORMITORIO moderno \$ 400
hormid \$ 600

GUARDARROPAS, CAMAS
MEZAS - BILLAR

NOTA:
ACARREO GRATIS

BALAGNA MUEBLES

POZOS 146
PLAZA CONGRESO

Se Traduce en Realidad el Plan Trienal de Bs.As.

Mataderos Modernos, Amplios Estadios Deportivos y Expropiación de Usinas

MÚLTIPLES son las previsiones del plan trienal de la provincia de Buenos Aires. En lo que respecta a los trabajos públicos, sus facetas son variadas. Por un lado se encara el problema de la vivienda propia y económica para trabajadores, y por el otro, se emprende una acción eficiente en materia de construcción general. Al mismo tiempo se aborda la cuestión de la provisión de carne de consumo para la

población en la perspectiva de lograr el suministro de alimentos de acuerdo a un plan y en forma que consulte la higiene y la capacidad adquisitiva de la población. Y si faltara otra mención especial para destacar la importancia de esos trabajos públicos, ahí está el problema de la electricidad como uno de los más importantes y urgentes que debe resolver el gobierno del coronel Mercante.

NUEVAS PLAYAS DE FAENAMIENTOS EFICIENTES REEMPLAZAN A LOS VIEJOS LOCALES DE MATANZA

LA higiene en los mataderos fue uno de los temas que más preocuparon al gobierno en su relación con la matanza de ganado para consumo popular.

Hasta hace pocos fatigaban las más elementales condiciones de higiene en los diferentes tipos de mataderos existentes en el interior de la provincia. A su vez, el problema de la carne de primera calidad se reducía, en general, a esos mataderos.

Los perjuicios por ese tipo de trabajo se traducen en la imposibilidad de la total utilización de la res, la no industrialización de los subproductos y el mal aprovechamiento de la carne y menudencias. El consumidor se ve así perjudicado por tanto desde el punto de vista sanitario como económico.

Las condiciones de trabajo del personal ocupado en esos talleres no pudo, de tal modo, ser adecuado al rendimiento, y se tradujo en consecuencia en un alarmante incremento de las enfermedades infectocontagiosas. El problema se agudizó cuando los mataderos pasaron a ser unidades industriales, lo cual convierte en prácticamente nulo el control veterinario. Ese ambiente de trabajo no solo afecta la salud, sino que conspira también contra el adelanto edilicio y social de varias zonas. Constituye, en suma, una remora social.

¿Cómo serán los mataderos?

Desde el momento que se comienza en el tiempo, los nuevos mataderos previstos en el plan de obras del gobierno y que se construyan en importantes localidades de la provincia, tienen características especiales. Son mataderos modernos que, entre otras comodidades, cuentan con salas de almacenamiento, playa de despacho, local para limpieza de cueros, administración y laboratorio, taller local sanitario para obreros y local para cueros. Se instalarán, además, cámaras frigoríficas en los mataderos a construirse en cabeceras de partido. La provisión de agua se obtendrá utilizando motores a explosión o moto-bombas eléctricas y, cuando el tanque de reserva y caldera, contarán con servicio permanente de agua fría y caliente.

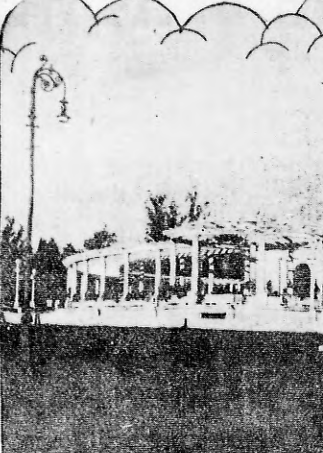
El matadero de La Plata

Entre sus obras es digna de destacarse la construcción del edificio para matadero de caballos en el pueblo de La Plata. El edificio, que está en plena ejecución, consta de un bloque administrativo, playa de faena, sala de inspección y elaboración de subproductos, ed-



CORONEL (R.) Domingo A. Mercante, gobernador de la provincia de Buenos Aires, promotor del plan trienal.

Edificio frigorífico y playa de corte está formado por un hall de recepción, el cuerpo administrativo, entrada, despacho del administrador, en particular de La Plata.



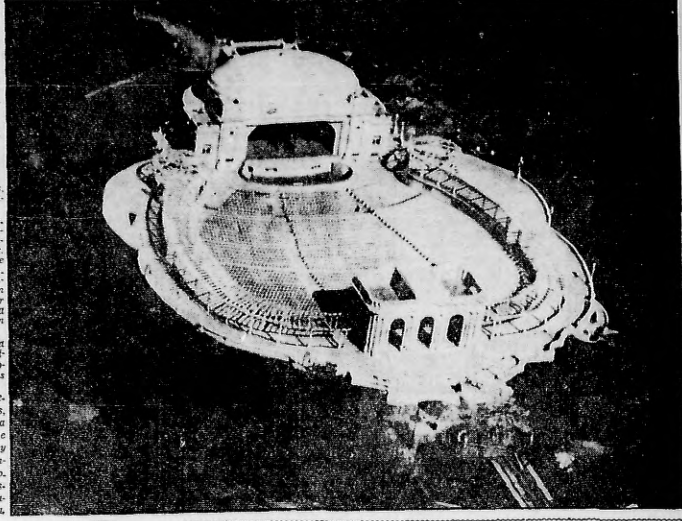
FRENTE DEL TEATRO. — Aquí vemos un aspecto del frente del teatro (por el gobierno del coronel Pardo, cuya capacidad y adelantos técnicos del teatro de La Plata, en la ciudad de La Plata, la salienta entre las más modernas del mundo.

trador, oficina para empleados, nueva de entradas y oficinas para control.

En la planta alta está el laboratorio, la sala de veterinarios, el guarderropa para obreros y amplios locales sanitarios. Las playas de matanza se han ubicado también en la planta alta. Una vez finalizada la faena y efectuada la inspección veterinaria, ella es enviada por ascensores a la planta baja para su expedición o enfriamiento en las cámaras frigoríficas.

En la planta baja se prevé la instalación de todas las maquinarias destinadas al total aprovechamiento y utilización de los subproductos.

Las instalaciones son completas por una sala de máquinas, cámaras frigoríficas y la playa de expedición. Más adelante se realizarán obras sanitarias y electromecánicas y así se completará una obra de vastas proporciones que satisfará el abastecimiento de carne de la población, en particular de La Plata.



TEATRO DEL LAGO. — Una de las grandes obras del plan trienal de la provincia de Buenos Aires, el teatro del Lago, construido en la Plata por el gobierno del coronel Mercante, y que servirá para fines de la población, que podrá presentar al grandes espectáculos.

UN AMPLIO Y MODERNO ESTADIO PARA DEPORTES SE CONSTRUYE EN LA PLATA

UN amplio plan que contempla la construcción de grandes estadios en distintas localidades de la provincia ha emprendido el gobierno del coronel Mercante, en su propósito de estimular en todas formas el deporte, considerado con justicia como base de la salud física y moral de la población.

De esos estadios se destaca el que en la actualidad se está construyendo en La Plata que, por ser un centro universitario, requiere satisfacer las necesidades deportivas de los jóvenes en general y de los estudiantes en particular.

La obra fue iniciada el 23 de octubre de 1948, con un presupuesto total de gastos de \$ 2.205.674.

Se levanta el estadio provincial entre las calles 32 —camino de cintura— a 26, por una parte, y 21 a 25, por otra. Sus dimensiones son de 810 por 534 metros.

Para todos los deportes

Comprende el proyecto la instalación de varias dependencias dedicadas a los deportes más populares como el fútbol, el rugby, tenis, pelota al cesto, volleyball, así como canchas para manifestaciones atléticas.

Señalada también una amplia pista de atletismo, de 400 metros de desarrollo en seis andarives de 125 cada uno y en un tramo recto de 130 metros.

El público podrá observar el desarrollo de las pruebas separado de las pistas por una baranda baja de caños

de hierro y malla de tejido metálico.

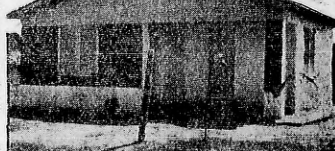
Para la construcción de esas pistas se ha tenido presente la posibilidad de efectuar los torneos a disputarse en el futuro, aun en mal tiempo, para lo cual serán tratados con capas de materiales permeables indicadas como las más aptas para esos fines.

Una tribuna de hormigón armado para espectadores se emplazará anexa a la cancha de fútbol. Los espectadores podrán permanecer

de lado sobre capa de material permeable.

Se habilitarán, oportunamente, canchas destinadas al básquetbol, deporte que ha tomado gran incremento en los últimos tiempos. Habrá dos canchas, con piso de cemento y de las canchas de tenis y tableros de hormigón armado y vereda perimetral. Una de esas canchas estará habilitada para pruebas nocturnas mediante la correspondiente instalación eléctrica.

• Otras canchas. Debemos agregar que, como obras complementarias de las mencionadas, se ejecutarán otras de desagüe y provisión de agua para riego e higiene. Más adelante habrá también pileta de natación.



DESTACAMENTO POLICIAL. — Uno de los edificios construidos por el plan trienal de la provincia, para el destacamento de policía. El que aparece en la foto fue construido en Uruguay.

MEDIANTE LA EXPROPIACION DE USINAS, RECUPERA LA PROVINCIA EL SERVICIO DE ELECTRICIDAD EN BENEFICIO DE LA POBLACION

EL Plan Trienal del gobierno bonaerense contempla, en el aspecto de trabajos públicos, el problema de la electricidad en todos sus aspectos y de acuerdo con la importancia y urgencia exigidas por la prestación y explotación de ese servicio público.

El vasto plan proyectado se tradujo positivamente en la ley de electrificación de la provincia. Esta ley hace po-

sible la recuperación paulatina de los servicios de suministro de energía eléctrica apropiándose la explotación y contemplándose, además, la posibilidad de hacer llegar ese servicio tan fundamental a aquellas poblaciones que aún carecen de él, con lo cual se asegura mayor bienestar a esas poblaciones y se favorece la industrialización de sus productos.

Concretase el plan de gobierno en la adquisición de las centrales eléctricas que por su ubicación, características de consumo y condiciones técnicas de las instalaciones, pueden ser incluidas o necesarias a la explotación de cada región.

Monopolios y cooperativas

Tiéndese, de ese modo, a terminar con la acción abusiva de los monopolios que concentran, todavía en parte, los fuentes de energía eléctrica y los servicios

públicos de luz y fuerza y de los cuales sufren muchos los pobladores por haber sufrido sus consecuencias. Para contrarrestar esa acción los pobladores han debido desarrollar iniciativas propias, creándose así cooperativas que han tenido éxito al afrontar las dificultades que les imponen las compañías extranjeras.

En consecuencia, esas cooperativas en base suficiente como para satisfacer las necesidades de la industria. En particular, que se imponen una acción más profunda del gobierno, tal

como se encara en la actualidad en la provincia.

Compra de la Compañía de E. del Sud Argentino

Responde, dentro de ese plan, a los fines mencionados, la adquisición de la Compañía de Electricidad de la Argentina. La expropiación se realizó por la suma de \$ 2.622.750 pesos, según valoración efectuada por la Dirección de Electricidad y Mecánica.

Las instalaciones y los bienes están formados por las centrales eléctricas de Mercedes, Chivilcoy y Bragado y la línea de alta tensión que interconecta a las mismas y desde la cual se provee de energía a las localidades de Mecha, Mechilla, Alberti y Salsipueda. En esas zonas se incluye las redes de distribución, redes colocadas en las mencionadas localidades, a excepción de las de la Compañía de Electricidad de Chivilcoy.

La Central de Bahía Blanca

Como se recordará, el 15 de noviembre de 1948 se tomó posesión de la Central Eléctrica de Bahía Blanca.

Esa central comprende una planta generadora de vapor, compuesta por cuatro calderas de gran superficie de calefacción, con sus correspondientes circuitos de alimentación de agua y combustible y dotada de los instrumentos de control y seguridad y de una sala de máquinas donde se hallan montados los grupos de 2.500 C.V.A. con las instalaciones accesorias de equipos de condensación, cañales de entrada y salida de refrigeración, equipos de bombeo y otras.

Las obras mencionadas suman \$ 9.253.031 pesos. Incluyendo las reservas e imprevistos, esa suma llega a \$ 10.615.934 pesos.

entados en todo el desarrollo del proyecto. Tendrá planta curva con un tramo central debajo de un alero.

Tenis y básquetbol

Otras canchas, como dijimos antes, son contempladas en el proyecto. Habrá cuatro canchas de tenis, completas y reglamentarias para competiciones internacionales, construidas con piso de polvo

con agua fría y caliente, véase, además, campos para la práctica de polo e hípica en general, gimnasio cubierto, albergue de atletas, colonias externas para menores y parque infantil.

Amplias tribunas

Hasta el momento actual se ha realizado más del 10 por ciento del total de las obras proyectadas, pudiendo observarse ya la estructura de las tribunas, que tendrán cabida para más de 70.000 personas.



TRIBUNALES DE AZUL. — Un aspecto del nuevo edificio de los Tribunales de Azul, de líneas sencillas y modernas, construido de acuerdo al plan trienal de la provincia de Buenos Aires por el gobierno del coronel Mercante.



CENTRO INFANTIL. — Un aspecto del Centro Infantil de Arribeles, construido por el plan trienal de la provincia de Buenos Aires. De este edificio, que está en plena ejecución, consta de un bloque administrativo, sala de inspección y elaboración de subproductos, ed-



LA FLOTA FLUVIAL CONVIERTESE EN UN PUNTA DE NUESTRA ECONOMÍA

LA CIUDAD SE AGRANDA. — La Capital Federal va siendo paulatinamente embellecida y "agrandada" en su extensión con nuevas zonas de terrenos, con los trabajos de urbanización realizados bajo la dirección del Ministerio de Obras Públicas. Lo que ayer era un pantano infranqueable, es ahora, gracias a esa tarea de urbanización, una hermosa promesa.

Las Dragas Abren Rutas de Progreso

Las rutas fluviales del país se han abierto ahora para el comercio y el tránsito. Por esas caudalosas arterias de la Nación se encansa hoy la riqueza que producen las uberrimas tierras y van de las grandes ciudades hacia las poblaciones del interior mercaderías y sus productos que sus habitantes requieren. Merced al tesón del actual ministro de Obras Públicas, general Juan Pistarini, la Flota Fluvial del Estado es hoy una realidad promisoría. Realidad promisoría porque ha costado poco y ya produce un superávit su administración que alcanza ahora a \$ 1.500.000. Muchos, cuando se anunció la creación de la Flota Fluvial se opusieron a su funcionamiento alegando pretextos de que no estábamos preparados para manejar un organismo tan complejo, y que el sistema de transporte por agua era muy caro. Dijeron también que no teníamos elementos para cumplir con esos servicios. Los hechos echaron por tierra aquellos pesimistas agurios. El proyecto de Perón fué sabiamente cristalizado por el empeño y la dirección que a la organización de la Flota Fluvial del Estado le imprimió el general Pistarini.

El dragado. Nada se improvisó. El plan se cumplió metódicamente, pero para lograr la navegación de esas grandes corrientes de las aguas vitales de la Nación que no eran aprovechadas, y a cuya vera languidecían poblaciones que hoy están reanimadas como impulsadas por halado generador del progreso y del adelanto que el gobierno de Perón ha dado a la República entera, había que efectuar una importante y decisivo trabajo: el dragado. El material de que se disponía para aquella tarea era anticuado y estaba desgastado. Hasta tanto llegaron las más modernas dragas y otros elementos cuya construcción se encargó en el extranjero, los trabajos se cumplieron. Pero pronto se intensificaron cuando aquellas grandes dragas que figuraban entre las más perfeccionadas de la actualidad, como la "Presidente Perón" y "Ministro Pistarini", comenzaron a actuar. Las vías fluviales quedaron abiertas y expeditas, y así las barcas hechas con materiales argentinos empezaron a surcar las aguas de nuestros ríos. Ya los productos, gracias al Plan Perón, no quedan en las tierras donde surgen. Llegan ahora a las



GRAN ORGANIZADOR. — Corresponde al ministro de Obras Públicas, general Juan Pistarini, el mérito de haber cumplido y concretado la idea del primer magistrado, de organizar nuestra Flota Fluvial, realidad hoy convertida en un puntal de nuestra economía. El tesón, el empeño y el dinamismo son las características salientes que a su gestión ministerial ha impuesto el general Pistarini.

Obra Fecunda es la Cumplida por el General Pistarini

GRATA ha sido la revelación del general Pistarini como hombre de Estado. Después de cumplir con una exitosa y brillante carrera en el Ejército en la que llegó a la más alta graduación, asume apenas producida la revolución del 4 de Junio el Ministerio de Obras Públicas. Es desde aquella fecha hasta ahora que con una intensidad inigualable trabaja provechosamente para el país. Es el fiel ejecutor del programa de gobierno del general Perón, se encarga de reorganizar, superando los cálculos más optimistas. Aún en la época en que no llegaban a la Argentina materiales de construcción, las obras que el Ministerio de Obras Públicas ejecutaba no se paralizaban. Gracias a la dirección que el general Pistarini imprime al departamento a su cargo se salvan todas las dificultades, para ello cuenta con un equipo de técnicos de reconocida capacidad que por vez primera saben lo que es el estímulo de un ministro comprometido de las difíciles tareas que cumple el personal especializado.

Estimula también a los empleados y obreros. Para él no hay otra jerarquía que la que da el trabajo, en una época en que se hace más necesario que nunca. La Argentina está en plena revolución, y reclama hoy el esfuerzo constante de todos sus hijos. Honrando a esos modestos trabajadores del muelleca bautiza las primeras barcas que salen ejecutadas de los astilleros que el ministerio posee en la Isla Demarchi, con sus nombres y apellidos. Así premia el ministro Pistarini a técnicos y obreros argentinos y extranjeros que trabajan por la grandeza del país. Hoy las barcas de la Flota Fluvial navegan por nuestros ríos llevando y trayendo la riqueza de la tierra criolla y exuberante, ostentando los nombres de aquellos trabajadores. Merced al homenaje a los hombres que se lo merecen, y que marcan jalones del progreso que está experimentando la Argentina merced a la acción de hombres que como el general Pistarini han llegado al gobierno en donde realizan una obra fecunda y provechosa.

MODERNAS BARCAS. — En los astilleros del Ministerio de Obras Públicas se prestigia la construcción de barcas, cuyos servicios para el transporte de carga por vía fluvial resultan de extraordinaria eficacia.



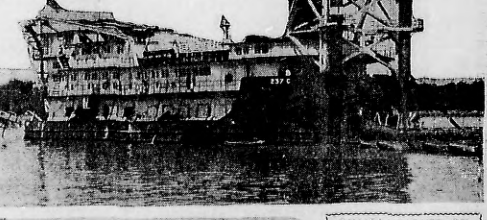
RESURGEN POBLACIONES. — Gracias a la acción de los trabajos de dragado recientemente realizados se han logrado para la navegación grandes corrientes de agua que anteriormente no eran aprovechables.

res comprados para el remolque de las chatas, y lo que éstas han costado en pocos años podrá recuperarse con beneficios para el Estado. Cuando el plan de adquisiciones para la Flota Fluvial se haya cumplido, y se incorporen las últimas barcas que se están construyendo en el país podrá transportarse por año 2.000.000 de toneladas.

♦ Se han dragado 22 millones de metros cúbicos. Una intensa obra efectiva acertadamente cumplida por ese dinámico e inteligente ministro que es el general Pistarini tiene ya su magnífica cristalización. Leal a su presidente y a su camarada de armas el ministro de Obras Públicas cumple su tarea infatigablemente. Trabaja con el mismo entusiasmo del primer día. Y hay en su obra a consolidación de todos.

porarán otras modernas dragas. Tres de las cuales se construyen en Suecia y otra en Holanda. También debe destacarse que en las obras de relleno de los terrenos destinados al balneario popular de la Ribera Norte solamente la draga "Presidente Perón" ha relleno a tierra un volumen de 338.850 metros cúbicos. En los trabajos de dragado y relleno correspondiente de la Dársena al este, aquella draga y la "Ministro Pistarini" han extraído en conjunto el volumen de 1.149.963 metros cúbicos.

ESTA PODEROSA DRAGA, considerada como una de las más grandes del mundo en su clase, pertenece al plantel de embarcaciones para dragado adquiridas por el Ministerio de Obras Públicas. En homenaje al primer magistrado ha sido denominada "Presidente Perón".



FLOTA FLUVIAL DEL ESTADO. — El remolcador "4 de Junio" y varias barcas navegan en convoy por el Río Paraná mediante el sistema de remolque por empuje.

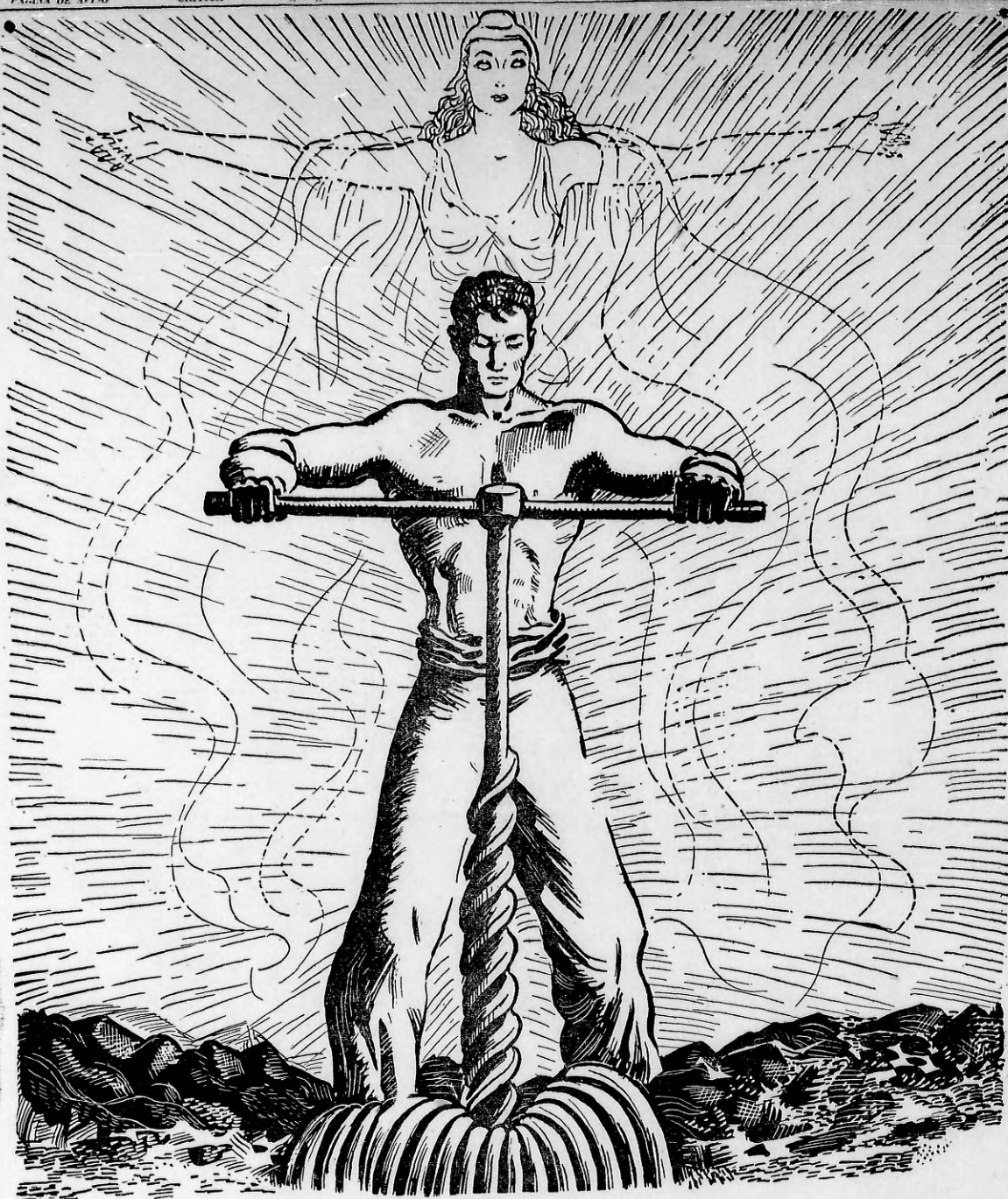
OBRAS DE RELLENO. — Ubicadas al este de la Dársena, las dragas Presidente Perón y Ministro Pistarini realizan importantes obras de relleno, de acuerdo con un vasto plan de obras públicas.



CUMPLIMIENTO DEL PLAN QUINQUENAL. — Con todo éxito las dragas adquiridas recientemente por el gobierno de la Nación, cumplen exitosamente el plan quinquenal inspirado por el presidente de la República.

NUUEVAS RUTAS. — Con los trabajos iniciados bajo la dirección del Ministerio de Obras Públicas, se han abierto para el comercio y para el tránsito marítimo importantes rutas fluviales.





EN OCTUBRE DE 1949...

.... al igual que en octubre de 1945, los trabajadores de YPF dicen: ¡PRESENTE!
Y como una demostración de su inquebrantable espíritu de lucha puesta al servicio de la recuperación económica nacional, anuncian al país que - empleando los mismos equipos de años atrás - han incrementado la producción de nafta a la cifra "record" de 3.590.000 litros por día, cantidad ésta que en octubre de 1945 había sido sólo de 1.726.000 litros. Asimismo, se han descubierto recientemente dos yacimientos gasíferos, uno en Tierra del Fuego y otro en Neuquén, y un nuevo yacimiento petrolífero en esta última zona, el cual en homenaje a la fecha que se conmemora será denominado

17 DE OCTUBRE

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y COMERCIO DE LA NACION
YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES